ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ລັດຖະບານ ເລກທີ: /ລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ:

(ຮ່າງ)
ດຳລັດ
ວ່າດ້ວຍກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 03/ສພຊ, ລົງວັນທີ 16 ພະຈິກ 2021;
- ອີງຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການລົດໄຟ ສະບັບເລກທີ 62/ສພຊ, ລົງວັນທີ 17 ທັນວາ 2018;
- ອີງຕາມ ໜັງສືສະເໜີ ຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ **...../ຍທຂ**, ລົງວັນທີ**.....**

ລັດຖະບານ ອອກດຳລັດ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ກຳນົດຫຼັກການ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການ ຄຸ້ມຄອງ, ນຳໃຊ້ ແລະ ຕິດຕາມ ກວດກາ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ເພື່ອລະດົມ, ຂົນຂວາຍ ແລະ ສະສົມ ທຶນ ແນໃສ່ໃຫ້ມີທຶນພຽງພໍ ແລະ ຍືນຍົງ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານ ປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ຕາມ ຂະບວນ, ສະຖານີ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ມາດຕາ 2 ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ຂຽນຫຍໍ້ວ່າ: “ກປຟ” ແມ່ນກອງທຶນຂອງລັດ ທີ່ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ເພື່ອສະສົມທຶນຈາກພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານ ປ້ອງກັນ ແລະ ຮັກສາຄວາມປອດໄພ ຕາມ ຂະບວນ, ສະຖານີ ແລະ ແລວທາງ ລົດໄຟ ຂອງ ຕຳຫຼວດລົດໄຟ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ກວດກາການແລ່ນລົດໄຟ ແລະ ກຳລັງປ້ອງກັນຊາດ ໃຫ້ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ໂລ່ງລ່ຽນ.

ມາດຕາ 3 ຫຼັກການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ການ ຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ກປຟ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ຄຸ້ມຄອງ ກປຟ ໃຫ້ມີຄວາມຄ່ອງຕົວ, ວ່ອງໄວ, ຍຸຕິທຳ, ໂປ່ງໃສ, ສາມາດກວດສອບໄດ້ ແລະ ຮັບປະກັນລາຍຈ່າຍ ຕາມແຜນການປະຈຳປີ;
2. ນຳໃຊ້ກອງທຶນ ໃຫ້ຖືກຕາມເປົ້າໝາຍ, ປະຢັດ, ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ມີຄວາມຍືນຍົງ;

3. ເຄື່ອນໄຫວລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ຜ່ານລະບົບບັນຊີເງິນຝາກທະນາຄານ ບົນພື້ນຖານແຜນລາຍຈ່າຍທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈ່າຍ ຈາກ ກະຊວງການເງິນ ຕາມການມອບຕົວເລກລາຍຮັບເຂົ້າງົບປະມານແຫ່ງລັດໃນແຕ່ລະປີ. ສຳລັບຍອດເຫຼືອບັນຊີເງິນຝາກ ແມ່ນສະສົມເປັນລາຍຮັບ ເພື່ອນຳໃຊ້ໃນປີຕໍ່ໄປ;

4. ກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ເປັນປົກກະຕິຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 2
ແຫຼ່ງລາຍຮັບ ແລະ ການນຳໃຊ້ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ມາດຕາ 4 ແຫຼ່ງລາຍຮັບ

ແຫຼ່ງລາຍຮັບເຂົ້າໃນ ກປຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຄ່າບໍລິການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ;
2. ຄ່າປັບໃໝຜູ້ລະເມີດ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການລົດໄຟ;
3. ການປະກອບສ່ວນ ຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງຂອງ ລັດ, ເອກະຊົນ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ;
4. ດອກເບ້ຍເງິນຝາກທະນາຄານຈາກບັນຊີລາຍຮັບ ກປຟ;
5. ລາຍຮັບອື່ນທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ສ່ວນຄ່າບໍລິການຂົນສົ່ງສິນຄ້າທາງລົດໄຟ ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການຕ່າງຫາກ.

ມາດຕາ 5 ການນຳໃຊ້ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ກໍ່ສ້າງ, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງ ຫ້ອງການຢູ່ແຕ່ລະສະຖານີ, ຄ້າຍ, ປ້ອມຍາມ, ທາງເຂົ້າຄ້າຍ, ທາງລາດຕະເວນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກອື່ນ ທີ່ຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ວຽກງານປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ;
2. ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ແກ້ໄຂ ວຽກງານປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ;
3. ຕິດຕາມ ກວດກາ ການແລ່ນລົດໄຟ ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກ, ປຶ້ມຄູ່ມື ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການແລ່ນລົດໄຟ;
4. ສະໜອງ ຍານພາຫະນະ, ເຄື່ອງມື ແລະ ວັດຖຸປະກອນ ເຂົ້າໃນການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ;
5. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ;
6. ຈັດ ກອງປະຊຸມ, ຝຶກອົບຮົມ ກ່ຽວກັບວຽກງານປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ;
7. ໃຊ້ຈ່າຍຄ່າສະມາຊິກຂອງ ອົງການຈັດຕັ້ງລົດໄຟສາກົນ;
8. ໃຊ້ຈ່າຍເຂົ້າໃນວຽກງານບໍລິຫານ ຕາມແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະປີ.

ໝວດທີ 3
ການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ມາດຕາ 6 ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ກປຟ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ສະພາບໍລິຫານ;
2. ກອງເລຂາ.

ມາດຕາ 7 ສະພາບໍລິຫານ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຕາມການສະເໜີຂອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງມີພາລະບົດບາດ ຊີ້ນໍາ, ຄຸ້ມຄອງການນໍາໃຊ້ ກປຟ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ຕາມເປົ້າໝາຍ, ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ.

ສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ມີວາລະບໍລິຫານ ກອງທຶນ ຫ້າ ປີ.

ມາດຕາ 8 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລະກອນສະພາບໍລິຫານ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ປະກອບມີ ດັ່ງນີ້:

1. ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນປະທານ;
2. ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເປັນຮອງປະທານ;
3. ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງການເງິນ ເປັນຮອງປະທານ;
4. ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງປ້ອງກັນປະເທດ ເປັນຮອງປະທານ;
5. ຮອງລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເປັນຮອງປະທານ;
6. ຫົວໜ້າກົມທາງລົດໄຟ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ
7. ຫົວໜ້າກົມຕໍາຫຼວດລົດໄຟ, ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ເປັນຄະນະ;
8. ຫົວໜ້າກົມສູ້ຮົບ, ກົມໃຫຍ່ເສນາທິການກອງທັບ ເປັນຄະນະ;
9. ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການເງິນ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ.

ມາດຕາ 9 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງສະພາບໍລິຫານ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ ດັ່ງນີ້:

1. ນໍາພາ, ຊີ້ນໍາ, ຊຸກຍູ້, ຕິດຕາມ ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ ຂອງກອງເລຂາ ກປຟ;
2. ພິຈາລະນາ ແລະ ຮັບຮອງ ແຜນການເຄື່ອນໄຫວ, ບົດລາຍງານ ແລະ ແຜນ ລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ປະຈໍາປີ ຂອງ ກປຟ;
3. ພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ເອົາລະບຽບການ ຂອງ ກປຟ;
4. ແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕໍາແໜ່ງຂອງກອງເລຂາ ກປຟ;
5. ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການນໍາໃຊ້ເງິນກອງທຶນ;
6. ຮັບຮອງບົດລາຍງານຜົນການກວດສອບດ້ານການເງິນຂອງກອງທຶນ;
7. ຕິດຕາມ ກວດກາ ຄຸ້ມຄອງການເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ນໍາໃຊ້ ຕາມເປົ້າໝາຍ ແລະ ແຜນການ ໃຫ້ມີຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນສູງ;
8. ລະດົມແຫຼ່ງທຶນ ຈາກພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ເພື່ອປະກອບໃຫ້ ກປຟ;
9. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວຂອງວຽກງານຂອງ ກປຟ ຕໍ່ລັດຖະບານເປັນຢ່າງປົກກະຕິ;
10. ນໍາໃຊ້ ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ ໃນລະບຽບການຂອງກອງທຶນ.

ມາດຕາ 10 ກອງປະຊຸມສະພາບໍລິຫານ ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ

ກອງປະຊຸມສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ຈັດຂຶ້ນປີລະ ສອງ ເທື່ອ, ໃນກໍລະນີມີບັນຫາສໍາຄັນທີ່ຕ້ອງໄດ້ປຶກສາຫາລື ແລະ ພິຈາລະນາຕົກລົງດ່ວນ ກໍສາມາດຈັດກອງປະຊຸມວິສາມັນຂຶ້ນໄດ້ ຕາມການຮຽກປະຊຸມຂອງປະທານສະພາບໍລິຫານ ຊຶ່ງມີສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານ ເຂົ້າຮ່ວມແຕ່ ສອງສ່ວນສາມຂຶ້ນໄປ. ມະຕິກອງປະຊຸມສະພາບໍລິຫານຈະມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກສຽງສ່ວນຫຼາຍ ຂອງສະມາຊິກສະພາບໍລິຫານທີ່ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ.

ໃນກໍລະນີ ປະທານສະພາບໍ່ຢູ່ ຫຼື ຕິດຂັດ ແມ່ນໃຫ້ຮອງປະທານສະພາ ຜູ້ທີ່ຖືກມອບໝາຍເປັນຜູ້ປະຕິບັດໜ້າທີ່ແທນ.

ມາດຕາ 11 ກອງເລຂາ

ກອງເລຂາກອງທຶນ ປະກອບດ້ວຍ ຫົວໜ້າ, ຮອງຫົວໜ້າ ແລະ ວິຊາການຊ່ວຍວຽກຈຳນວນໜຶ່ງ ຊຶ່ງຖືກແຕ່ງຕັ້ງ ຫຼື ປົດຕຳແໜ່ງໂດຍປະທານສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ ຕາມການສະເໜີຂອງສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ.

ຫົວໜ້າ ແລະ ຮອງຫົວໜ້າ ກອງເລຂາ ມີຕຳແໜ່ງບໍລິຫານ ດັ່ງນີ້:

1. ຫົວໜ້າກອງເລຂາກອງທຶນ ທຽບເທົ່າຕຳແໜ່ງບໍລິຫານ ປະເພດ 2;
2. ຮອງຫົວໜ້າກອງເລຂາກອງທຶນ ທຽບເທົ່າຕຳແໜ່ງບໍລິຫານ ປະເພດ 3;

ມາດຕາ 12 ສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ຂອງກອງເລຂາ

ກອງເລຂາ ມີ ສິດ ແລະ ໜ້າທີ ດັ່ງນີ້:

1. ເປັນເສນາທິການ ໃຫ້ແກ່ສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ ໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານ ແລະ ບັນຊີ-ການເງິນ ຂອງກອງທຶນ;
2. ສ້າງ, ສັງລວມ ແລະ ສະເໜີແຜນການເຄື່ອນໄຫວນຳໃຊ້ກອງທຶນຕໍ່ສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ ເພື່ອພິຈາລະນາ ແລະ ຮັບຮອງ;
3. ສ້າງ ລະບຽບການ, ຄຳແນະນຳ ກ່ຽວກັບ ການຄຸ້ມຄອງ, ບໍລິຫານ ແລະ ນຳໃຊ້ ກອງທຶນ;
4. ໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ກ່ຽວກັບຄວາມໝາຍຄວາມສຳຄັນ ແລະ ພາລະບົດບາດຂອງກອງທຶນ;
5. ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນໃນການນຳໃຊ້ກອງທຶນຂອງພາກສ່ວນຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດ;
6. ປະສານສົມທົບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໜ້າທີ່ຂອງຕົນ ຕາມການຊີ້ນຳຂອງສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ;
7. ພົວພັນຮ່ວມມືກັບອົງການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງ ພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ຕາມການມອບໝາຍຂອງສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ;
8. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານ ການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຮອບດ້ານຂອງກອງທຶນ ຕໍ່ສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ;
9. ນຳໃຊ້ ສິດ ແລະ ປະຕິບັດໜ້າທີ່ ອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນລະບຽບການຂອງກອງທຶນ.

ໝວດທີ 4
ການເປີດບັນຊີ, ການກວດສອບ ແລະ ການລາຍງານ

ມາດຕາ 13 ການເປີດບັນຊີ

ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ຕ້ອງມີລະບົບບັນຊີທີ່ຖືກຕ້ອງ ຕາມ ກົດໝາຍ ວ່າດ້ວຍການບັນຊີ ແລະ ສາມາດເປີດບັນຊີເງິນຝາກຢູ່ທະນາຄານທຸລະກິດ ທີ່ມີຄວາມໝັ້ນຄົງ ແລະ ເຊື່ອຖືໄດ້ ຢູ່ ສປປ ລາວ ຕາມການອະນຸມັດຂອງສະພາບໍລິຫານກອງທຶນ.

ມາດຕາ 14 ການກວດສອບບັນຊີ

ບັນຊີຂອງ ກປຟ ຕ້ອງມີການກວດສອບທຸກປີ ໂດຍອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ ຫຼື ຜູ້ກວດສອບອິດສະຫຼະ. ໃນກໍລະນີ ຫາກພົບເຫັນວ່າມີການກະທຳຜິດ ຕ້ອງຖືກດຳເນີນຄະດີ ຕາມ ກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 15 ການລາຍງານ

ກອງເລຂາ ກປຟ ຕ້ອງເຮັດບົດລາຍງານ ປະຈຳໄຕມາດ, ຫົກເດືອນ ແລະ ປະຈຳປີ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການນຳໃຊ້ກອງທຶນ ລວມທັງແຫຼ່ງລາຍຮັບ-ລາຍຈ່າຍ ປະຈຳປີ. ບົດລາຍງານທຸກສະບັບຕ້ອງໄດ້ຮັບຮອງຈາກ ສະພາບໍລິຫານ ກປຟ ກ່ອນນຳສົ່ງ ລັດຖະບານ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ໝວດທີ 5
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 16 ຕາປະທັບ

ກອງທຶນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພທາງລົດໄຟ ມີຕາປະທັບເປັນຂອງຕົນເອງ ເພື່ອນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານທາງລັດຖະການ.

ມາດຕາ 17 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການ ຈັດຕັ້ງ ຜັນຂະຫຍາຍ ດໍາລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ບັນດາ ກະຊວງ, ອົງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ການຮ່ວມມື ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດໍາລັດສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 18 ຜົນສັກສິດ

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນທີ 00 ເດືອນ 2023 ແລະ ໄດ້ລົງຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ເປັນຕົ້ນໄປ.

ຕາງໜ້າ ລັດຖະບານ ແຫ່ງ ສປປ ລາວ
ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ